



## Polisa

Numer PO/00280592/2010

Ubezpieczający "TEMPER!" Transport Międzynarodowy i Spedycja Jan Kusiek  
ul. Mazowiecka 4, 30-034 Kraków  
NIP: 677-000-26-24  
REGON: 350235054

Ubezpieczony "TEMPER!" Transport Międzynarodowy i Spedycja Jan Kusiek  
ul. Mazowiecka 4, 30-034 Kraków  
NIP: 677-000-26-24  
REGON: 350235054

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Europa wraz z krajami byłego ZSRR

## OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym

Okres ubezpieczenia Od 24 marca 2010 do 23 marca 2011

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)  
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r.  
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007

Franszyza redukccyjna 200,00 USD ( tj. 576,08 PLN wg średniego kursu NBP z dnia 23.03.2010r, tabela kursów średnich nr 571A/NBP/2010, 1USD = 2,8804 PLN) w każdej szkodzię.

Miejsce ubezpieczenia Europa wraz z krajami byłego ZSRR

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego.

**Rodzaj przewożonych ładunków:** mienie różne przewożone na ryzyku ubezpieczającego zlecone do przewozu z zastrzeżeniem wyłączeń.

### Wyłączenia:

- wyłączeniu podlega przewóz towarów sypkich/plynnych luzem oraz przewóz olejów silnikowych i węgla, paliw stałych, ciekłych i gazowych oraz produktów pochodnych oraz art żywnościowych szybko psujących się, kawy, herbaty, papierosów, samochodów, znaków akcyzowych i wartości pieniężnych, odpadów, przesyłek pocztowych i kurierskich, przesyłek wartościowych, mienie przesiedleńcze, żywych zwierząt i ludzi.

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego



(ORYGINAŁ)

zdarzenia szkodowego. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.  
Suma gwarancyjna wynosi: 500.000,00 USD ( tj. 1 440 200,00 PLN wg średniego kursu NBP z dnia 23.03.2010r, tabela kursów średnich nr 57/A/NBP/2010, 1USD = 2,8804 PLN), na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Okres ubezpieczenia Od 24 marca 2010 do 23 marca 2011  
Suma ubezpieczenia 500 000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia  
Stawka 1,4000‰  
Obrót 18 000 000,00 PLN  
Depozyt 80,00%  
Składka za przedmiot 19 900,00 PLN

Klauzule dodatkowe **Klauzula niskiej szkodowości**

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia mienia w transporcie za dany rok polisowy nie przekroczy:

1. 0%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;  
Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytowej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Powyższa klauzula ma zastosowanie w przypadku wzrostu rzeczywistej wartości przewiezionego mienia do 120% deklarowanej wartości przewozów na początku okresu ubezpieczenia. -

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane.
3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca postój pojazdu**

1. Przez „Postój” rozumie się każde zatrzymanie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę.
2. Z zastrzeżeniem pierwszeństwa Pt. 3 i 4 niniejszej klauzuli postój środka transportu z ładunkiem dozwolony jest wyłącznie na parkingu strzeżonym. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych podczas postoju w innych miejscach, niż parking strzeżony, oświetlony parking przy całodobowej stacji benzynowej, motelach, hotelach.
3. Postanowienia Pt. 2 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z ładunkiem wynika co



(ORYGINAŁ)

najmniej z jednej z następujących okoliczności:

- 3.1. Wypadku drogowemu, jakiemu uległ środek transportu
- 3.2. Awarii pojazdu lub naczepy / przyczepy, uniemożliwiającej dowiezienie ładunku do miejsca przeznaczenia i /lub w stanie, w jakim ładunek przyjęty został do przewozu
- 3.3. Przekazania ładunku w miejscu dostawy
- 3.4. Koniecznego tankowania na stacji paliw, w czasie jednak nie dłuższym niż 30 minut
- 3.5. Załatwienia formalności celnych na granicy, w urzędzie celnym
- 3.6. Postoju odbywającego się na trasie przewozu, koniecznego ze względu na przepisy dotyczące ograniczenia czasu pracy kierowcy, – w takim przypadku kierowca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalanie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela), a pojazd musi być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym i dopuszczonym odpowiednimi przepisami. Postój nie może przy tym odbywać się na parkingach leśnych, przydrożnych, w miejscu zamieszkania kierowcy lub jego rodziny, oraz poza terenem zabudowanym.
4. Postanowienia Pt. 2 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z ładunkiem odbywa się na terenie bazy transportowej Ubezpieczającego lub spółek od niego zależnych, o ile teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej.
5. Każdy postój pojazdu musi być obowiązkowo odnotowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
6. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, jeżeli pojazd jest w takie wyposażony (immobilizer, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.).
7. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w Pt. 6 spoczywa na Ubezpieczającym.

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

### Rozliczenie składki:

Składka minimalna zaliczkowa. Zaliczka płatna jednorazowo, w dwóch lub czterech równych ratach płatna w terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej.

### Postanowienia dodatkowe

#### Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje:

1. Szkody spowodowane przez podwykonawców Ubezpieczającego działających jako przewoźnicy w imieniu i na piśmie zlecenie Ubezpieczającego.
2. Szkody powstałe wskutek kradzieży rozbójniczej i zuchwałej oraz rabunku.
3. Szkody powstałe w wyniku przewożenia alkoholu i towarów niebezpiecznych (ADR) - z wyłączeniem grupy I i VII.
4. Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do limitu 100.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
5. Rozszerzenie odpowiedzialności o szkody, których wartości przekraczają limity określone w art. 23 konwencji CMR - zgodnie z art. 24 i 26 konwencji CMR do limitu 100.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie



(ORYGINAŁ)

ubezpieczenia..

6. Rozszerzenie odpowiedzialności o szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy (jeżeli odbiorcą jest przewoźnik, to wyłącznie jeżeli jest przewoźnikiem sukcesywnym wpisanym w liście przewozowym lub wykonuje przewóz w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego), udział własny 25 % w szkodzie, wymóg weryfikacji dokumentów odbiorcy - dokumentu rejestrowego przedsiębiorcy, koncesji jeżeli wydanie następuje przewoźnikowi sukcesywnemu, polisy ubezpieczenia OC przewoźnika jeżeli wydanie następuje przewoźnikowi.

Składka do zapłaty 19 900,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Dziewiętnaście tysięcy dziewięćset PLN

Harmonogram płatności	Rata nr	termin płatności	na rachunek bankowy	kwota
	Rata nr 1	płatna do 07 kwietnia 2010 "TEMPERI" Transport Międzynarodowy i Spedycja Jan Kusiek	66 1030 1944 7420 0002 8059 2001	4 975,00 PLN
	Rata nr 2	płatna do 07 lipca 2010 "TEMPERI" Transport Międzynarodowy i Spedycja Jan Kusiek	66 1030 1944 7420 0002 8059 2001	4 975,00 PLN
	Rata nr 3	płatna do 06 października 2010 "TEMPERI" Transport Międzynarodowy i Spedycja Jan Kusiek	66 1030 1944 7420 0002 8059 2001	4 975,00 PLN
	Rata nr 4	płatna do 04 stycznia 2011 "TEMPERI" Transport Międzynarodowy i Spedycja Jan Kusiek	66 1030 1944 7420 0002 8059 2001	4 975,00 PLN

Warszawa dnia 23 marca 2010

Kwituję niniejszym odbiór polisy i potwierdzam, że treść polisy oraz OWU stanowiących integralną część umowy ubezpieczenia są mi znane.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela

Aleksandra Skotnicka  
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń Komercyjnych